

Morges à Saint-Gingolph - Soutènement de piste



Problématique et objectifs

Les crues de mai 2015 ont érodé le pied de berge en rive gauche de la Morges, en amont du village de Saint-Gingolph. L'appui de la berge ayant disparu, le talus, d'une pente de 100%, s'est effondré sur une hauteur de 30 m.

En sommet de talus passe une route forestière, anciennement accès principal au village de Novel et faisant aujourd'hui partie de l'itinéraire du GR5 (grande randonnée Léman-Méditerranée).

La commune de Saint-Gingolph a souhaité sécuriser cette route en stabilisant la pente. L'aménagement se veut intégré au milieu naturel qui l'accueille.

Nature des prestations HEPIA

- Développement du projet
- Élaboration du dossier de projet d'exécution
- Assistance pour le suivi technique des travaux

i

Pays : France

Communes : Saint-Gingolph (Haute-Savoie 74)

Altitude : 480 m

Latitude-longitude : 46°23'8.79"N ; 06°48'4.906"E

Maître d'ouvrage : commune de Saint-Gingolph

Maître d'œuvre : HEPIA inTNE & SM3A

Enjeu sécuritaire : stabilité d'une route forestière

Types de dégradation : érosion du pied de berge suivi de l'effondrement de l'ensemble du talus

Pente du profil en long : 10 %

Pente du talus : 100 %



Synthèse des travaux

Date de réalisation : hiver 2016

Montants de la réalisation : 104 814 EUR

Travaux de génie civil

Enrochement de pied de berge

Travaux de génie végétal

Lits de plants et plançons simples

Treillage en rondins végétalisés

Caisson en rondins végétalisés

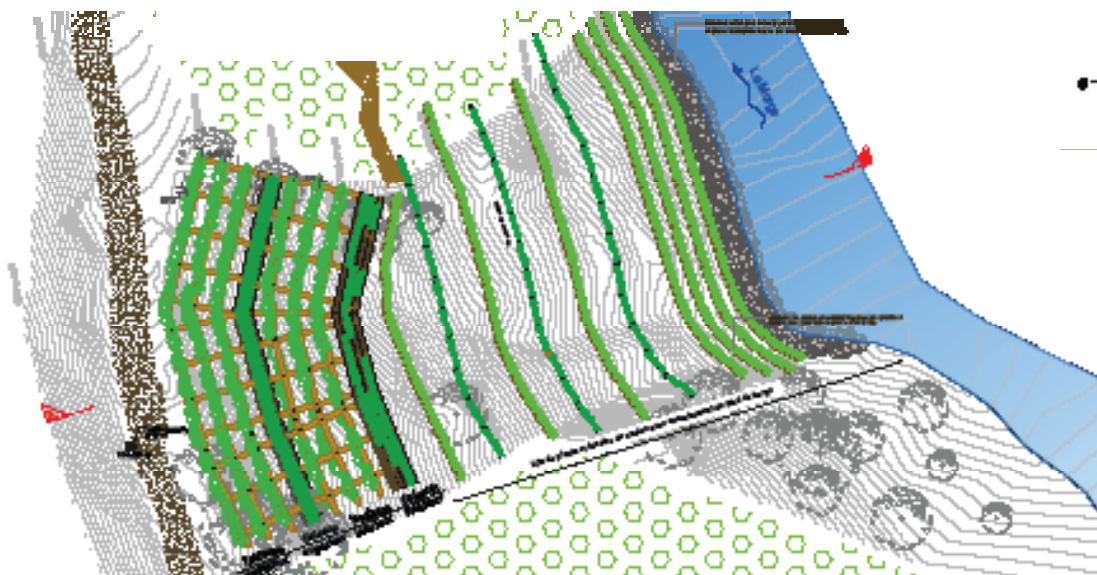
Fascine de saules en talus

Ensemencement hydraulique



h e p i a

institut de recherche i n T N E
terre nature environnement



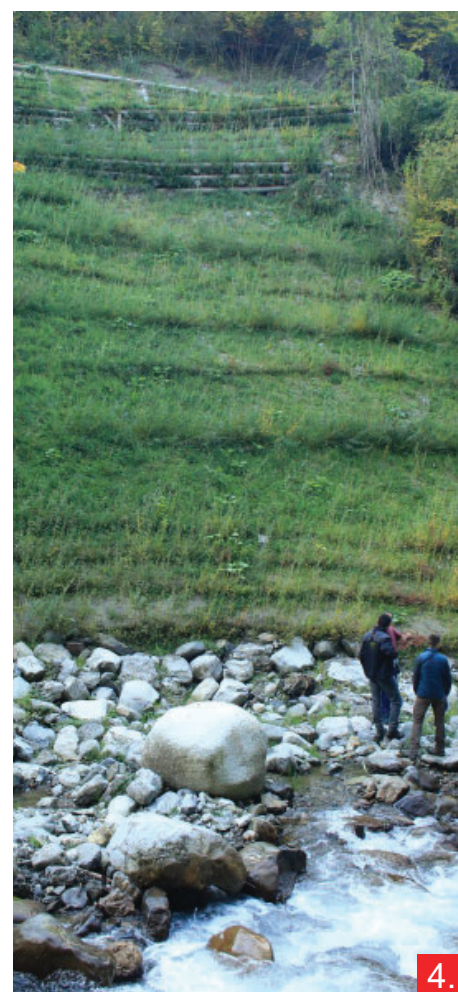
1.



2.



3.



4.



5.

Étapes des travaux

1. Plan de situation des aménagements
2. État initial avant travaux (28.02.2016)
3. Aménagement des ouvrages (14.12.2016)
4. Situation 1 an après travaux (27.09.2017)
5. Sommet de l'ouvrage et chemin 1 an après travaux (27.09.2017)